

**PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2019
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage)	SASARAN 2019	Peratus Pencapaian (DIS 2019)	STATUS PENCAPAIAN	PEMILIK	
Memastikan pembinaan lebuhraya disiapkan mengikut jadual dan piawaian yang ditetapkan	1	40%	Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) - Seksyen 8, 9 & 10 Dis 2019: 100%	100%		BPP	
			JUMLAH SASARAN	40%			
	2	Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya.	20%	Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) Jun 2019 : 58% Dis 2019 : 61%	65.55%		BPP
				Lebuhraya Damansara - Shah Alam (DASH) Jun 2019 : 60% Dis 2019 : 75%	75.65%		
				Lebuhraya Sungai Besi - Ulu Klang (Suke) Jun 2019: 56% Dis 2019: 70%	70.05%		
				Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE) Jun 2019 : 57% Dis 2019 : 62%	66.85%		
				Lebuhraya Putrajaya - KLIA (MEX II) Jun 2019 : 83% Dis 2019 : 88%	89%		
				Lebuhraya Setiawangsa - Pantai (SPE) Jun 2019 : 50% Dis 2019 : 68%	68.57%		
				JUMLAH SASARAN	20%		
	3	Mengadakan satu (1) program Mega Toolbox pada tahun 2019 bagi projek lebuhraya dalam pembinaan	20%	Lebuhraya Bertingkat Sungai Besi - Ulu Kelang (Suke)	100%	Telah dijalankan pada 19 September 2019	BPP
			JUMLAH SASARAN	20%			
4	Melaksanakan pembinaan projek lebuhraya mampan disamping turut mengambil kira aspek keselamatan serta impak terhadap alam sekitar.	20%	Penilaian SHASSIC bagi dua (2) lebuhraya bagi projek yang telah mencapai kemajuan 25% hingga 75%.	100%	Penilaian SHASSIC oleh CIDB telah dilaksanakan bagi projek SPE dan DASH	BPP	
	JUMLAH	100%	JUMLAH SASARAN	20%			
Memantapkan pembangunan, pengurusan dan kawalseliaan lebuhraya	5	Memastikan syarikat konsesi melantik juru ukur sebelum lebuhraya disiapkan bagi tujuan penyediaan 'As Built Drawing' untuk lebuhraya baru yang akan dibuka pada tahun 2019	12%	i. Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) - Seksyen 8, 9 & 10	80%	Surat arahan untuk melantik jurukur telah dihantar kepada WCE pada 7 Mei 2019. Syarikat konsesi telah mendapatkan sebhutharga bagi lantikan juru ukur dan kini dalam proses kelulusan pengurusan syarikat konsesi dan temuduga.	
				JUMLAH SASARAN	10%		
	6	Melaksanakan Audit Tapak Terhadap Penglibatan Kontraktor Bumiputera ke atas 5 Lebuhraya Dalam Pembinaan termasuk Audit Susulan Bagi Projek Lebuhraya Dalam Pembinaan.	12%	5 Pengauditan setahun (WCE, EKVE, MEX II, DASH, Suke dan SPE) dengan audit susulan	100%	Telah melaksanakan audit untuk lebuhraya WCE, DASH, Suke, dan EKVE	BUBK
				JUMLAH SASARAN	12%		
	7	Memantapkan pelaksanaan Building Information Modelling (BIM)	12%	1. Membuat pelantikan juruperunding bagi pelaksanaan penyediaan dokumen BIM	50%	Berdasarkan mesyuarat Pelaksanaan BIM bersama KP LLM pada 04 Julai 2019, memutuskan agar tender PMS ditangguhkan sehingga dokumen BIM disiapkan. Disebabkan perkara tersebut penyediaan tender perlu disemak semula bagi tujuan lantikan konsultan bagi penyediaan BIM terlebih dahulu.	BPR
				ii. Meningkatkan kemahiran 3 orang pegawai LLM dalam pelaksanaan pengurusan BIM melalui modul latihan di bawah agensi yang mempunyai sijil persijilan	100%	Senarai kursus yang bersesuaian telah pun dikenalpasti. Dalam proses permohonan kepada pihak PSM	
				iii. Mengenalpasti sekurang-kurangnya 2 pilot projek bagi pelaksanaan BIM.	100%	Menunggu penyediaan dokumen EIR disiapkan sebelum pelaksanaan pilot projek BIM dapat dilaksanakan.	
				JUMLAH SASARAN	10%		
	8	Memperkasakan kompetensi dan keupayaan Kontraktor Bumiputera dengan memastikan penglibatan Kontraktor Bumiputera sebanyak 30% / 60% dari nilai Kontrak bagi projek-projek Lebuhraya Penswastaan di bawah RMK - 11 setelah projek lebuhraya siap.	12%	i. 90 % pencapaian keseluruhan penglibatan kontraktor Bumiputera bagi 6 projek penswastaan lebuhraya di bawah RMK - 11 iaitu seperti berikut : a) WCE - 51% dari 60% b) EKVE - 30% dari 60% c) DASH - 60% dari 60% d) Suke - 60% dari 60% e) SPE - 50% dari 60% f) MEX II - 60% dari 60% ii. Laporan pencapaian akan dibentangkan pada Disember 2019	95%	Pencapaian keseluruhan penglibatan kontraktor Bumiputera bagi 5 projek penswastaan lebuhraya di bawah RMK - 11 iaitu seperti berikut : a) WCE - 60.01% b) EKVE - 47.74% c) DASH - 91.70% d) Suke - 65.35% e) SPE - 53.63% g) MEX II - 100.%	BUBK
				JUMLAH SASARAN	11%		
9	Perkhidmatan Perunding Untuk Kajian Halatuju Lebuhraya Bertol di Malaysia	16%	1) Output kajian dalam tempoh 3 bulan – Mac 2019 2) Output kajian dalam tempoh 6 bulan – September 2019	100%		BP	
			JUMLAH SASARAN	16%			

**PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2019
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage)	SASARAN 2019	Peratus Pencapaian (DIS 2019)	STATUS PENCAPAIAN	PEMILIK
	10	12%	a) 12 buah lebuhraya operasi dinilai menggunakan Indeks Lebuhraya Hijau b) 6 buah lebuhraya operasi dinilai semula JUMLAH SASARAN	100% 12%	100% tercapai. Penilaian 16 lebuhraya telah dilaksanakan. PLUS UTARA (SYEKSYEN N1) PLUS UTARA (SYEKSYEN N2) PLUS TENGAH (C3) PLUS SELATAN (SYEKSYEN S5) PLUS SELATAN (SYEKSYEN S6)	BKPKT
	11	12%	6 garis panduan/ manual baru atau dikemaskini i. Garispanduan Paparan Iklan ii. SOP Pengurusan Tuntutan Bayaran Interim Untuk Projek-Projek Penswastaaan Yang Mempunyai Pembiayaan Kerajaan iii. Garispanduan Pengurusan Bencana di Lebuhraya iv. Garispanduan Operasi dan Penyenggaraan Kawasan Rehat & Rawat dan Hentian Sebelah v. Prosidur tetap operasi (SOP tuntutan pengguna lebuhraya) vi. Prosidur tetap operasi (SOP pencerobohan aset di dalam rizab lebuhraya) JUMLAH SASARAN	98% 11.8%	6 garis panduan/ manual baru atau dikemaskini i. Garispanduan Paparan Iklan - 90% ii. SOP Pengurusan Tuntutan Bayaran Interim Untuk Projek-Projek Penswastaaan Yang Mempunyai Pembiayaan Kerajaan - 100% iii. Garispanduan Pengurusan Bencana di Lebuhraya - 99% iv. Garispanduan Operasi dan Penyenggaraan Kawasan Rehat & Rawat dan Hentian Sebelah - 100% v. Prosidur tetap operasi (SOP tuntutan pengguna lebuhraya) - 100% vi. Prosidur tetap operasi (SOP pencerobohan aset di dalam rizab lebuhraya) - 100%	BPKT
	12	12%	Tiga (3) program kajian secara kolaborasi dilaksanakan bersama Persatuan Syarikat Konsesi Lebuhraya (PSKLM), Universiti dan agensi mengikut jadual (fasa)/ kemajuan kerja yang ditetapkan. JUMLAH	98% 11.8%	i. Kajian Hala tuju Tol - 100% ii. Kajian Bersama Pihak MIMOS - J/K induk DIGUGURKAN - Jawatankuasa Induk tidak bersetuju untuk perlaksanaan kajian ini. iii. Kajian Bersama Pihak UTM - Carbon Foot Print - 95% (Dilanjutkan sehingga Jun 2020 - kelewatan adalah disebabkan proses validasi data)	BKPKT
Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	13	20%	Memastikan sasaran 90% daripada jumlah lebuhraya beroperasi mencapai prestasi berikut setiap tahun :- a) Setiap lebuhraya beroperasi hendaklah mencapai sekurang-kurangnya 80% daripada keseluruhan jajaran lebuhraya mencatat bacaan IRI <2.8m/km . b) Setiap lebuhraya beroperasi hendaklah mencapai sekurang-kurangnya 85% daripada keseluruhan jajaran lebuhraya mencatat bacaan IRI <3.8m/km . JUMLAH SASARAN	100% 20%		BPO
	14	20%	Memastikan penyenggaraan lebuhraya yang dilaksanakan oleh syarikat konsesi berada di prestasi cemerlang JUMLAH SASARAN	100% 20%		BPO
	15	20%	i. Penambahbaikan terhadap 10 lokasi blackspot yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan tahun 2018 Jun 2019: 50% Disember 2019: 100% ii. Mengurangkan 50% kemalangan di setiap lokasi blackspot yang ditambahbaik pada tahun 2018 iii. Melaksanakan kerja-kerja penandaan semula road marking supaya berada pada tahap high performance iaitu melebihi 50% daripada keseluruhan keluasan pavement marking. Jan-Jun 2019 : 50% Jul-Dis 2019 : 100% JUMLAH SASARAN	100% 100% 20%	Peratus penurunan Kemalangan adalah 66 % iaitu telah melebihi 50% sebagaimana yang disasarkan	BPO
	16	10%	Penyiapan 4 (empat) naiktaraf lebuhraya atau kemudahan lebuhraya (perlebaran lorong/kawasan rehat/hentian sebelah/plaza tol/persimpangan bertingkat dll) Jun 2019 : 50% Dis 2019 : 100% JUMLAH SASARAN	100% 10%	a. Hentian Sebelah Maran BB : 100% b. Hentian Sebelah Bentong : 100% c. SMART LED Lighting Terowong Menora : 100% d. Projek Naiktaraf Loji Rawatan Kumbahan Plaza Tol Kajang 100%	BPO
	17	10%	Roll Out Pelaksanaan Teknologi RFID Kelas 1 Untuk Sistem Tol Terbuka JUMLAH SASARAN	100% 10%	Kenyataan media berhubung dengan Pelaksanaan Kutipan Tol Menggunakan Teknologi Radio Frequency Identification (RFID) di semua Plaza, Lebuhraya Sistem Tol Terbuka mulai 1 Januari 2020 telah dikeluarkan oleh Kementerian Kerja Raya pada 23 Disember 2019	BTOL / BME
	18	20%	Pelaksanaan Kajian Penswastaaan Kutipan Tol Secara Multi Lane Free Flow (MLFF) Di Semua Lebuhraya Bertol Di Malaysia Termasuk, Tetapi Tidak Terhad Kepada Aspek Ekonomi & Komersil, Sosial, Teknologi, Undang-Undang dan Penguatkuasaan. JUMLAH	100% 20%	Pihak Perunding telah mengemukakan Laporan Akhir Peringkat 2 pada 18 Mac 2019 dan Draft 1 bagi Dokumen Request For Proposal (RFP) telah dikemukakan pada 14 November 2019.	BUBK/BTOL / BME
	19	10%	Pelaksanaan Kajian Egronomik di LLM JUMLAH SASARAN	100% 10%	Hasil kajian dibentangkan dalam Mesyuarat JKPP Bil 3/2019 pada 17 Oktober 2019	SHO/JKPP
	20	20%	Mencapai sasaran keuntungan sebelum cukai yang ditetapkan JUMLAH SASARAN	100% 20%	Jumlah keuntungan sebelum cukai pada 31 Disember 2019 berjumlah RM25,922,235.00. (Rekod sebelum audited report)	BKPA

**PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2019
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage)	SASARAN 2019	Peratus Pencapaian (DIS 2019)	STATUS PENCAPAIAN	PEMILIK	
Meningkatkan Imej LLM	21	Melaksanakan pengauditan prestasi dan Pengauditan Susulan	10%	Melaksanakan 4 Pengauditan Prestasi Dan 2 Pengauditan Susulan	100%	Empat Pengauditan Prestasi telah selesai dilaksanakan iaitu: i) Pengauditan Terhadap Pengurusan Perolehan Bekalan ii) Pengauditan Terhadap Perolehan Sistem Teknologi Maklumat iii) Pengauditan Terhadap Pengurusan Penyenggaraan Lebuhraya iv) Pengauditan Pengurusan Wang Sumbangan Kajian, Latihan dan Pembangunan Lebuhraya Dua Pengauditan Susulan selesai dilaksanakan iaitu: i) Audit Susulan Terhadap Pengurusan Kewangan Berdasarkan Indeks Akauntabiliti ii) Audit Susulan Terhadap Pengurusan Turapan Lebuhraya	UAD
				JUMLAH SASARAN	10%		
	22	Pelaksanaan MS ISO 37001:2016 Sistem Pengurusan Anti Rasuah	20%	Pensijilan pada September 2019	100%	Pensijilan telah diperolehi pada september 2019.	BSMK
				JUMLAH SASARAN	20%		
	23	Pelaksanaan Program Branding LLM dengan meningkat imej dan komunikasi yang berkesan	20%	a. 4 Program Tanggungjawab Sosial Korporat (CSR) b. 3 Program Engagement c. 4 artikel d. 5 Hari / Program pembudayaan (OSH, Hari Hijau, ICT, Bahasa, dan Inovasi)	100%	a. 4 Program Tanggungjawab Sosial Korporat (CSR) - 4 Program telah dilaksanakan. b. 3 Program Engagement - 3 program telah dilaksanakan. c. 4 artikel - 6 Artikel telah dikeluarkan d. 5 Hari / Program pembudayaan (OSH, Hari Hijau, ICT, Bahasa, dan Inovasi) - telah dilaksanakan pada bulan Disember	BSMK
				JUMLAH SASARAN	20%		
	24	Pelaksanaan Pelan Strategik ICT LLM	10%	Pencapaian Pelaksanaan Pelan Strategik ICT LLM a. Pelaksanaan Infrastruktur Rangkaian: 50% b. Pembangunan Building Information System (BIM) : c. Pembangunan Tollroads Evaluation and Monitoring System Versi 3 (TEAMSv3) : 80% d. HUB KM - menambahbaik sistem knowledge management (aplikasi COPS)	67%	Pencapaian Pelaksanaan Pelan Strategik ICT LLM a. Pelaksanaan Infrastruktur Rangkaian: 70% b. Pembangunan Tollroads Evaluation and Monitoring System Versi 3 (TEAMSv3) : 95% c. HUB KM - menambahbaik sistem knowledge management (aplikasi COPS) : 0%	BTM
				JUMLAH SASARAN	6.7%		
	25	Pembangunan data GIS LLM	10%	Menyiapkan 3 aplikasi GIS melalui Portal GIS LLM bagi sistem-sistem berikut:- a. Sistem Pembangunan Tepi Lebuhraya (E-PTL) b. Sistem Expressway Performance Indicator (EPI) c. Toll Information System (TIS)	100%	a. Sistem Pembangunan Tepi Lebuhraya (E-PTL) - 100% b. Sistem Expressway Performance Indicator (EPI) - 100% c. Toll Information System (TIS) - 100%	BTM
				JUMLAH	100%	JUMLAH SASARAN	10.0%